

## **Mobilità sostenibile.**

### **L'azienda.**

La STMicroelectronics è produttore globale indipendente di semiconduttori che progetta, sviluppa, produce e commercializza un'ampia gamma di circuiti integrati e dispositivi discreti, utilizzati in più applicazioni, inclusi: i sistemi per telecomunicazioni, computers, prodotti consumer ed automotive, sistemi industriali di automazione e controllo.

L'azienda opera in 16 sedi produttive nel mondo, per un totale complessivo di 50.000 dipendenti.

### **La sede di Agrate Brianza.**

Il sito di Agrate è ubicato nei comuni di Agrate Brianza e Caponago, a circa 15 Km a Nord-Est di Milano lungo l'autostrada A4 Milano-Venezia, in corrispondenza del casello autostradale di Agrate.

Principale attività della sede è quella di produrre dispositivi a semiconduttore inseriti in dischetti di silicio denominati wafer, realizzando, parallelamente, progetti di ricerca e sviluppo.

Nello stabilimento operano, inoltre, i dipartimenti designati a fornire servizi quali; Servizi Tecnici, Gestione Risorse Umane, Acquisti, Amministrazione e marketing.

Il totale del personale impiegato è di circa 4400 unità.

### **Le tappe salienti della mobilità.**

L'azienda ha istituito già nel 1965 un servizio di trasporti aziendale in favore dei propri dipendenti.

Nel Novembre 1998, in ossequio al decreto sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane, noto anche come decreto Ronchi, la ST ha nominato il Mobility Manager Aziendale.

Dal quel momento, sono stati ottimizzati i percorsi principali dei bus aziendali, è stato pubblicato un opuscolo informativo su linee aziendali e pubbliche fruibili e sono state lanciate, a più riprese, campagne per sponsorizzare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata.

A supporto di tali iniziative, la ST ha approntato un'area coperta per accogliere circa 450 unità tra bici e moto e riservato parcheggi in prossimità dell'ingresso allo stabilimento per i carpoolers.

Nel 2001 è stata progettata e realizzata, con oneri economici suddivisi in parti uguali tra ST e Comune di Agrate Brianza, una rotonda stradale, snellendo il traffico nei pressi del casello autostradale ed eliminando una delle principali cause d'ingorgo ed incidenti automobilistici dell'area.

Nel 2002 la ST ha aderito al programma di coordinamento dei Mobility Managers del Vimercatese, attraverso un piano biennale definito con la Provincia di Milano. L'obiettivo principale è stato quello di ridurre di 800 unità il numero di dipendenti che

utilizzavano l'auto nel percorso casa-lavoro-casa, da aggiungere ai circa 240 già abituati ad utilizzare mezzi alternativi.

Il progetto ha previsto: l'apertura del Mobility Point per un'assistenza diretta al personale, ivi inclusa la vendita di abbonamenti, a prezzi scontati per bus, treni e metropolitana di Milano (50% del costo rimborsato dal Ministero dell'Ambiente); la realizzazione di un programma di comunicazione permanente attraverso un sito web dedicato alla mobilità; l'istituzione di navette bus operanti sul percorso stazione di metropolitana di Milano Gobba/ST; la messa in esercizio di navette bus a prenotazione sulla tratta Vimercate/ Agrate ST ed Arcore/ Agrate ST; la promozione ed il supporto tecnico per l'adesione ai programmi di incentivazione provinciali e regionali per l'installazione di impianti a metano o GPL sull'auto tradizionale; la definizione di un accordo con la società STAR per la reciproca fruizione dei bus aziendali. L'obiettivo è stato raggiunto, permettendo una riduzione dei quantitativi di CO<sub>2</sub> emessi giornalmente pari a 5 tonnellate.

Il risultato ottenuto ha convinto l'azienda a mantenere i programmi sviluppati anche dopo il termine dei finanziamenti ministeriali ed a sviluppare e partecipare a nuove iniziative.

Ciò ha consentito di: realizzare una nuova linea bus navette dalla stazione metropolitana Milano Gessate- Stabilimento ST; definire accordi con alcune società che producono e vendono bici per ottenere prezzi d'acquisto agevolati per i dipendenti; rendere disponibile il matching service per i carpoolers (tramite intranet si ricevono i profili utenti e si favorisce la formazione di equipaggi); l'adesione al programma provinciale "Spesa on line" (il dipendente acquista via internet la propria spesa da alcuni dei maggiori operatori della zona, il 50% del servizio di consegna a domicilio è pagato dalla Provincia di Milano); definire un accordo con la Società AstraZeneca affinché le navette di quest'ultima accedano ad aree ST prossime alle fermate Bus.

Alla fine del 2005, su circa 3325 dipendenti presenti giornalmente in azienda i risultati sono stati: 57% utenti auto, 31% utenti bus (pubblici o aziendali); 7% utilizzatori moto o bici; 5% carpoolers, con una riduzione di CO<sub>2</sub> emessa stimata pari a 5.8 tonnellate/giorno.

#### Dati medi giornalieri

• Utenti Bus ST a turni (7 Linee)	350
• Utenti Bus ST a giornata (11 Linee,) (dalle ore 7.00 alle ore 20.00)	160
• Utenti Metropolitana + Bus ST	220
• Utenti Treno + Bus ST	55
• Utenti Bus Pubblici	<u>250</u>
	1035

Nel 2006, l'impegno è rivolto nella rivisitazione del servizio bus a favore del personale operante sui turni agendo su una riduzione significativa dei tempi di percorrenza (50%).

Alcuni riconoscimenti nel campo della Mobilità Sostyenibile:

2004 Premio Innovazione Amica dell'Ambiente da Legambiente-Regione Lombardia

2005 Primo Premio Nazionale Mobility Manager da Euromobility.

## **Alcune considerazioni generali ed economiche.**

Le strategie aziendali hanno tenuto conto della necessità di agire non soltanto sull'offerta di alternative all'auto privata ma anche di garantire tempi di percorrenza concorrenziali e costi di esercizio competitivi.

Su quest'ultimo aspetto un semplice calcolo può dare evidenza di quanto affermato. Un dipendente che abita a Milano, decidendo di utilizzare la propria auto, percorre mediamente 8280 Km/anno, per un consumo medio di 2400 litri di carburante ed una spesa di circa 800 Euro. Se, come stimano gli esperti, il costo del carburante è di circa 1/3 rispetto alle spese complessive per l'esercizio di un'auto, si raggiunge una spesa di 2400 Euro/anno.

Il dipendente che attualmente utilizza il sistema misto, metropolitana e bus navetta ST spenderà 237 Euro/anno.

## **Conclusioni.**

La STMicroelectronics ha sempre creduto che la propria politica ambientale debba considerare il territorio nel quale opera. La presenza di 4400 dipendenti nella sede produttiva di Agrate Brianza ha certamente un impatto sul traffico veicolare e l'ambiente del territorio. Azioni di riduzione di tali effetti possono e devono essere sviluppate anche con soluzioni definite di concerto con altre Aziende e la Pubblica Amministrazione.

I vantaggi di tale politica sono facilmente individuabile: riduzione dell'inquinamento atmosferico, ottimizzazione dei costi, migliore uso di spazi adibiti a parcheggio, minore stress per il pendolare.