

# Mobilität und ökologischer Wohlstand

## Donnerstag, 12. 9.1996

Einschreibung, Verteilung der Tagungsunterlagen

Ökovicision Mobilität: "Langsamer, weniger, besser, schöner" – Alle Teilnehmer und Referenten

Was ist das rechte Maß für Raum und Zeit? Mobilität zwischen Globalisierung und Regionalisierung -

**Karl-Otto Schallaböck**

Vom Stadtbus bis „Bahn 2000“: Beispiele für zukunftsfähige Mobilität aus der Schweiz - **Willi Hüsler**

Nähe statt Verkehr: regionale Kreisläufe im Lebensmittelbereich als Beispiel - **Stephanie Böge**

Ökologische Mobilität durch elektronische Mobilität: weniger Verkehr in der Informationsgesellschaft? - **Dieter Seifried**

## Freitag, 13.9.1996

Neue Mobilität beginnt im Kopf: weniger Auto, mehr Leben - **Micha Hilgers**

Mobilität als Dienstleistung: innovative Angebote für eine nachhaltige Mobilität - **Roberto De Tommasi**

Der öffentliche Verkehr in Modena: eine Vorwärtsstrategie - **Mara Bernardini**

Sanfte Mobilität im Tourismus: Erfahrungen und Visionen - **Robert Thaler**

Auf dem Wege zur Ökostadt: das Beispiel Graz - **Karl Niederl**

## Samstag, 14.9.1996

Der Himmel wartet nicht: die Herausforderung einer klimaverträglichen Mobilität. Podiumsdiskussion mit **Michele di Puppo, Hermann Knoflacher, Ugo Mazza, Gaby Rudolf, Maria Rosa Vittadini, Eckart Hildebrandt** (Moderator)

## Referenten

- Mara Bernardini**, Generaldirektorin der ATCM, Verkehrsbetriebe von Modena, Modena
- Stephanie Böge**, Raumplanerin mit Schwerpunkt Güterverkehr, Wuppertal, Institut für Klima, Umwelt, Energie, Wuppertal
- Roberto De Tommasi**, Partner von Synergo – Büro für Mobilität, Umwelt und soziale Fragen, Zürich
- Michele di Puppo**, Stellvertretender Landeshauptmann, Landesrat für Verkehrs- und Transportwesen, Südtiroler Landesregierung, Bozen
- Hans Glauber**, Beratungstätigkeit, Vorsitzender des Ökoinstitut Südtirol / Alto Adige, Initiator der Toblacher Gespräche, Frankfurt a. M. und Bozen
- Eckart Hildebrandt**, Forschungstätigkeit mit Schwerpunkt Technik - Arbeit- Umwelt am WZB Wissenschaftszentrum Berlin, Berlin
- Micha Hilgers**, Diplompsychologe und Psychoanalytiker, Aachen
- Willi Hüslér**, Ingenieurbüro für Verkehrsplanung, Zürich
- Hermann Knoflacher**, Professor und Vorstand des Institutes für Straßenbau und Verkehrswesen an der Technischen Universität Wien, Wien
- Jost Krippendorf**, Büro Krippendorf für soziale und ökologische Fragen, Bern
- Ugo Mazza**, Präsident der ATC Verkehrsbetriebe von Bologna, Bologna
- Karl Niederl**, Leiter des Umweltamtes der Stadt Graz, Graz
- Gaby Rudolf**, Studentin der Psychologie, Mitinitiantin der eidgenössischen Volksinitiative zur Halbierung des motorisierten Straßenverkehrs (“umverkehR”), Zürich
- Karl-Otto Schallaböck**, Philosoph und Verkehrswissenschaftler, Wuppertal, Institut für Klima, Umwelt, Energie, Wuppertal
- Dieter Seifried**, Dozent an der Ingenieurschule Basel, Mitarbeiter am Projekt “Nachhaltige Entwicklung und Telekommunikation” am Öko-Institut, Freiburg i. Br.
- Robert Thaler**, Lektor an der Technischen Universität Wien, Leiter der Abteilung Verkehr und Lärmschutz, Bundesministerium für Umwelt, Jugend und Familie, Wien
- Maria Rosa Vittadini**, Verkehrsplanerin, Professorin an der Architekturfakultät der Universität Venedig, Mailand