

Mobilità e traffico effetti ed alternative, in particolare per la regione alpina ed il turismo

Giovedì, 11 settembre 1986

- Breve apertura dei “Colloqui di Dobbiaco 1986”
- Il futuro del progresso, il futuro del traffico - **Klaus Traube**
- Signori dello spazio e del tempo – uno sguardo all’indietro sulla storia dei nostri desideri - **Wolfgang Sachs**
- Condannati alla mobilità? Mobilità e tendenze di sviluppo sociale - **Felicitas Romeiss-Stracke**
- Le Alpi come crocevia: il traffico come croce per le Alpi - **Walter Molt**
- Questioni di traffico a sud delle Alpi – **Nico Ventura e Guglielmo Zambrini** con una comunicazione di **Antonio Cederna**

Venerdì, 12 settembre 1986

- Oltre il problema della moria dei boschi: Il traffico e le basi naturali della vita - **Hans Peter Aubauer**
- Traffico motorizzato e salute pubblica - **Aldo Sacchetti**
- Consumo e usura del paesaggio - **Lucius Burkhardt**
- Una strategia per un traffico ecologicamente e socialmente responsabile - **Helmut Holzapfel**
- Modelli di traffico in armonia con l’ambiente e la loro applicazione in Svizzera / Il progetto “Ferrovie 2000” - **Beat Schweingruber**
- Come uscire realisticamente dalla crisi del traffico nelle regioni alpine - **Hermann Knoflacher**

Sabato, 13 settembre 1986

Discussione finale con i relatori

Presentazione e discussione delle “Tesi di Dobbiaco 1986”. Proposte operative

Relatori

Dott. Hans Peter Aubauer, docente Università di Vienna, membro della Commissione per l'Ecologia del Ministero della Sanità e dell'Ambiente, Vienna

Prof. Lucius Bruckhardt, Basilea, Dipartimento di Urbanistica e Paesaggio, Università di Kassel (D)

Dott. Antonio Cederna, giornalista, consigliere nazionale di "Italia Nostra", Roma

Dott. Ing. Helmut Holzapfel, prof. inc. Dipartimento di Urbanistica e Paesaggio, Università di Kassel

Prof. Hermann Knoflacher, direttore dell'Istituto di Costruzioni stradali e Traffico, Università Tecnica di Vienna

Prof. Jost Krippendorf *), direttore dell'Istituto di Ricerca sul Turismo dell'Università di Berna

Dott. Walter Molt, ricerche nel campo dell'ecologia psicologica e del comportamento nel traffico.

Facoltà di Scienze Economiche e Sociali, Università di Augsburg

Dott.ssa Felicitas Romeiss-Stracke, Ufficio per la pianificazione sociale e la ricerca sul tempo libero, Braunschweig

Dott. Aldo Sacchetti, medico igienista, pubblicista, resp. del Servizio di Igiene Pubblica della Regione Emilia Romagna, Bologna

Dott. Wolfgang Sachs, pubblicista, capo redattore della rivista "Development", Roma

Arch. Beat Schweingruber, redattore della rivista "Traffico e ambiente", membro fondatore e collaboratore della "Associazione svizzera del Traffico (AST)", Zurigo

Dott. Klaus Traube, già direttore del progetto "Energia e società", Università Tecnica di Berlino, attualmente prof. inc. Università di Kassel

Prof. Nico Ventura, prof. straordinario I.U.A.V., Istituto Universitario di Architettura di Venezia

Prof. Guglielmo Zambrini, prof. ordinario di infrastrutture di viabilità e trasporti, I.U.A.V., Venezia

*) moderatore